



Monsieur Jean-Pierre FARANDOU
Président, Groupe SNCF
2 PLACE AUX ETOILES
93212 LA PLAINE ST DENIS CEDEX

Paris, le 25 mai 2020

Objet : StatioNord

Monsieur le Président-directeur général,

Le projet de réaménagement de la gare du Nord est actuellement dans l'attente de la décision du préfet de Paris, préfet de la région Île-de-France, sur la demande de permis de construire déposée il y a un an.

Ce projet fait l'objet de multiples contestations de la part des habitants du quartier, des utilisateurs des transports en commun, de syndicats de salariés, d'associations et de nombreux professionnels. Ils reprochent principalement au projet envisagé de ne pas répondre aux besoins des usagers en termes d'une part, de fluidité des parcours entre les divers modes de transport et, d'autre part, d'offres de service (guichets, espaces d'attente et de circulation). Les conditions de transport des franciliens seront dégradées alors qu'ils sont les principaux usagers de la gare au quotidien.

Ils reprochent également au projet de ne pas respecter le patrimoine architectural et de densifier davantage l'un des quartiers les plus denses de Paris par la construction d'un bâtiment massif abritant commerces et services dont ni l'utilité à la population, ni l'absence d'impact environnemental, ni la rentabilité sur les 46 ans du contrat de concession n'est démontrée.

La Mairie de Paris a d'ailleurs dénoncé la densification de la gare, la part belle faite à la consommation pour de strictes considérations financières et l'atteinte portée au patrimoine. Elle s'est déclarée défavorable au projet en l'état, après avoir déploré l'absence de prise en compte de ses observations et suggestions dans le cadre de la concertation avec le maître d'ouvrage.

StatioNord, par sa démesure, transformerait la gare en une immense galerie marchande, ne traitant les flux des voyageurs que pour mieux les orienter vers de nouveaux commerces pour beaucoup sans rapport avec les besoins de la grande majorité des usagers et des habitants des arrondissements du Nord-Est de Paris. Ce projet ne répond pas aux besoins des usagers en termes de service public.



La crise sanitaire que nous traversons actuellement, la récession dans laquelle nous entrons pour une période indéterminée et l'absolue nécessité de consacrer les investissements publics à la transition écologique pour répondre à la crise climatique rendent d'autant plus caduc le projet StatioNord. Comment concevoir dans ce contexte de nouveaux espaces de consommation, travail et divertissement alors qu'il est aujourd'hui impossible d'anticiper comment ceux qui existent vont survivre ou s'adapter ?

Dans les années à venir, la SNCF a la possibilité de devenir un acteur majeur de la transition écologique par le développement du transport ferroviaire en substitution du transport routier et aérien, émetteurs de CO2 et l'aménagement de ses gares axés sur les services à la population et la sobriété énergétique.

Notre collectif n'est pas opposé au réaménagement de la gare du Nord. Nous pensons qu'un autre projet est possible. Il mettrait en valeur modeste des dimensions, sobriété financière et modernisation adaptée du pôle multimodal de transport. Ce projet alternatif, vous avez la possibilité de le porter en votre qualité de maître d'ouvrage.

Dans ce contexte, nous souhaiterions savoir si la SNCF envisage toujours de mener le projet StatioNord à son terme.

Ces raisons réunies nous conduisent également à solliciter de votre part une rencontre, sous la forme la plus appropriée au vu des conditions sanitaires, afin de pouvoir vous exposer notre point de vue et présenter nos suggestions.

Espérant que notre demande retiendra tout votre intérêt, nous vous prions d'accepter Monsieur le Président-directeur général, nos respectueuses salutations.

Pour l'association
Serge REMY
Président