



Madame Valérie PECRESSE
Présidente de la Région Ile-de-France
Présidente
Ile-de-France Mobilités
3 rue Simone Veil
93400 Saint Ouen

Objet : StatioNord

Paris, le 25 mai 2020

Madame la Présidente,

La crise sanitaire que nous vivons met l'accent sur la nécessité de réévaluer les cadres de référence de notre modèle de développement et donc de réexaminer certains grands projets emblématiques et leur impact sur la santé de nos concitoyens.

C'est le cas du projet de réaménagement de la gare du Nord à Paris qui fait l'objet de multiples contestations de la part des habitants du quartier, d'utilisateurs des transports en commun (SNCF et RATP), de syndicats salariés, d'associations et de nombreux professionnels sans oublier l'Exécutif municipal parisien. Jusqu'à présent vous avez apporté votre soutien à ce projet.

En votre qualité de Présidente de Ile-de-France Mobilités vous êtes un acteur central de la politique des transports en Ile de France et, à ce titre, très attachée à une amélioration des conditions de déplacements en transports collectifs pour l'ensemble des franciliennes et franciliens.

En votre qualité de Présidente de la Région vous avez affiché la priorité que vous donnez à l'environnement, à la préservation de la biodiversité et à la lutte contre la pollution de l'air dans notre région. Nous savons également la confiance que vous témoignez aux associations qui oeuvrent pour sensibiliser à ces questions les habitants de votre région.

C'est à ce double titre que nous nous adressons aujourd'hui à vous.

Le projet StatioNord, s'il est réalisé ajouterait à la gare du Nord en une immense galerie marchande, ne traitant que de façon subsidiaire les flux des voyageurs quotidiens. La question est d'actualité puisque les conclusions sibyllines du rapport des commissaires enquêteurs, les critiques des experts indépendants réunis par la ville de Paris, les nombreuses prises de parole de personnalités ont semblé ne pas remettre en cause l'hypothèse d'une délivrance du permis de construire par l'État, une fois la période du déconfinement passée.

En s'associant avec SNCF Société anonyme et Gares&Connexions, Ceetrus, filiale immobilière d'Auchan affiche son ambition de faire de StatioNord, selon ses dirigeants, le « vaisseau amiral » de la reconversion du groupe de grande distribution. Ce projet obsolète dans sa conception augmenterait la densité urbaine du quartier, concurrencerait une offre de consommation déjà pléthorique et n'améliorerait en rien la qualité d'un service public de transport pour des voyageurs qui sont, à la Gare du Nord, en très forte majorité des franciliens. Aujourd'hui, alors que le déconfinement reste très partiel, les quais bondés ne permettent pas d'assurer la sécurité sanitaire des voyageurs.



C'est pourquoi nous souhaitons connaître votre position actuelle sur le projet StatioNord. Car un projet alternatif est possible. Il mettrait en valeur la modernisation du pôle multimodal de transport mais en revoyant ses dimensions, et en affichant une sobriété financière adaptée au contexte créé par la crise sanitaire et son volet économique et social. Il serait en outre le fruit d'un dialogue nourri avec les citoyens, les associations, les collectivités territoriales, la SNCF et l'État.

Ces raisons réunies nous conduisent à solliciter de votre part, une rencontre afin de pouvoir, quand les conditions sanitaires le permettront, exposer notre point de vue et présenter nos suggestions.

Espérant que notre demande retiendra tout votre intérêt, nous vous prions de croire, Madame la Présidente, en l'assurance de notre parfaite considération.

Pour l'association
Serge REMY
Président